

Dokumentacja Techniczna

dla robót niewymagających pozwolenia na budowę

Temat projektu: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Stare Siedlisko – Działka nr 244**

Branża: Drogowa

Adres: Stare Siedlisko, gmina Wilczęta, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie

Działka nr: 244 – działka UG Wilczęta
Obręb 280207_2-0013 Stare Siedlisko

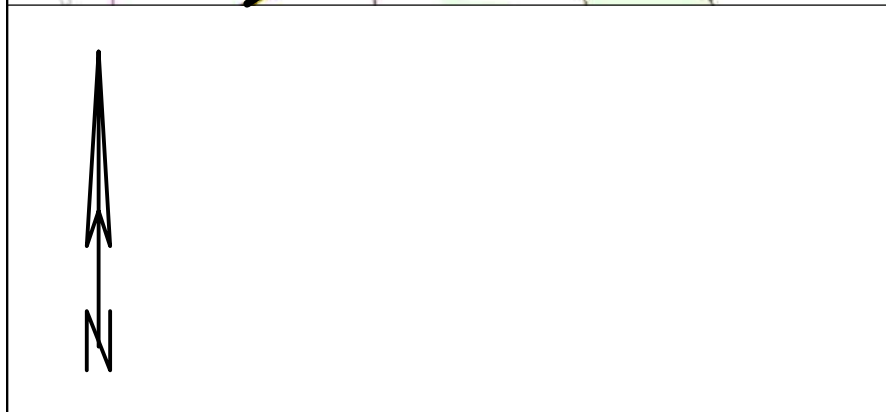
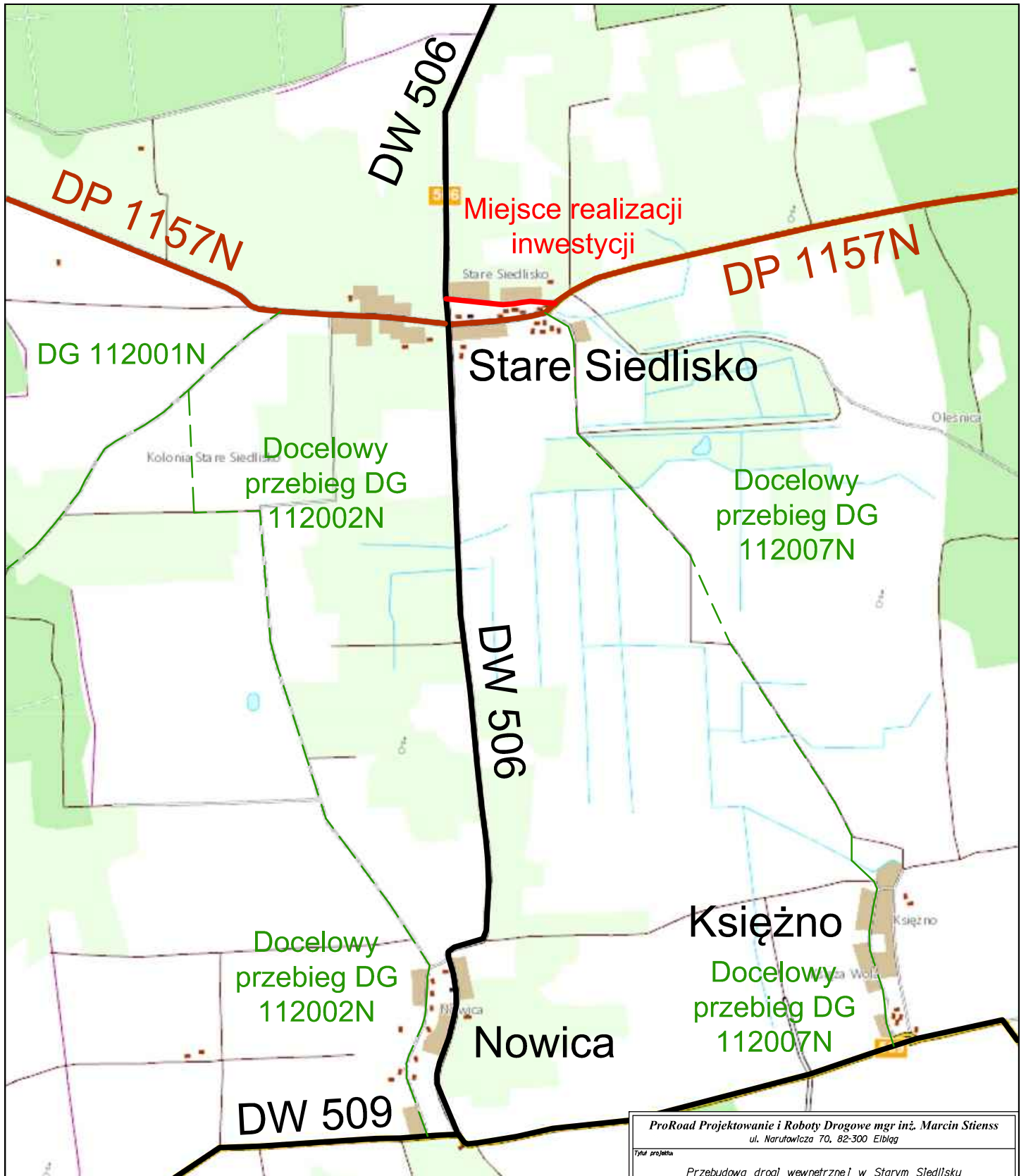
Inwestor:



Gmina Wilczęta
Wilczęta 84
14-405 Wilczęta

<i>Zespół projektowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr i rodzaj uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant branży drogowej</i>	dr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	




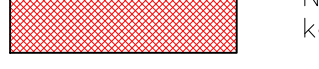
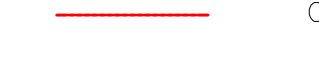
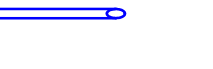
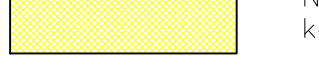
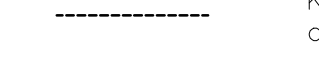







Elbląg, wrzesień 2017



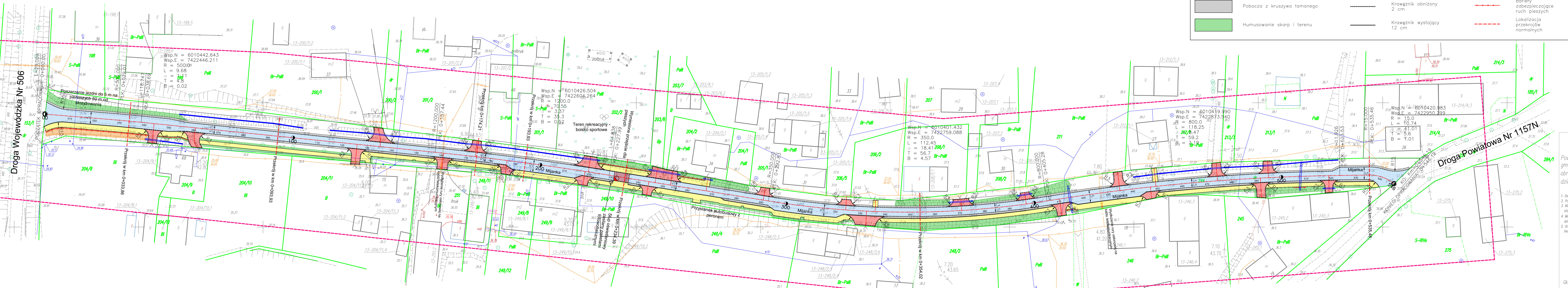
ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stiens ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Siedlisku Stare Siedlisko, gmina Wilczęta, powiat branleński, województwo warmińsko-mazurskie			
Inwestor Gmina Wilczęta Wilczęta 84, 14-405 Wilczęta		Faza DT	
Zamawiający Gmina Wilczęta Wilczęta 84, 14-405 Wilczęta		Branża Drogowa	
Tytuł rysunku Plan orientacyjny			
Projektował: dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr WAM/0043/ PWOD/09 do proj. 1 kler. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	Data 09/2017 Rys. nr /
Opracował: dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr WAM/0043/ PWOD/09 do proj. 1 kler. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	Skala -

Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Siedlisku

Plan sytuacyjny - Skala 1:500

	Nawierzchnia jezdni – asfaltowa		Umocnienie skarp płytami MEBA		Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm		Osie dróg projektowanych		Przepusty
	Nawierzchnia chodników – betonowa kostka brukowa gr. 6 cm		Krawędź jezdni bez obramowania		Oczyszczenie i wyprofilowanie skarp rowów
	Pobocza z kruszywa łamanego		Krawężnik obniżony		Barierki zabezpieczające ruch pieszych
	Humusowanie skarp i terenu		Krawężnik wystający 12 cm		Lokalizacja przekrojów normalnych

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowo mgr inż. Marcin Stiens ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Siedlisku Stare Siedlisko, gmina Wilczęta, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie			
Plan sytuacyjny	Plan sytuacyjny	DT	
Projektował: dr inż. Marcin Stiens	Przebudował: dr inż. Marcin Stiens	09/2017	2
Opracował: dr inż. Marcin Stiens			1:500



Mapa do celów projektowych

Powiat: braniewski
gm. Wilczęta – 280207_2
obręb Stare Siedlisko – 280207_2-0013
działka 244

Skala 1:500

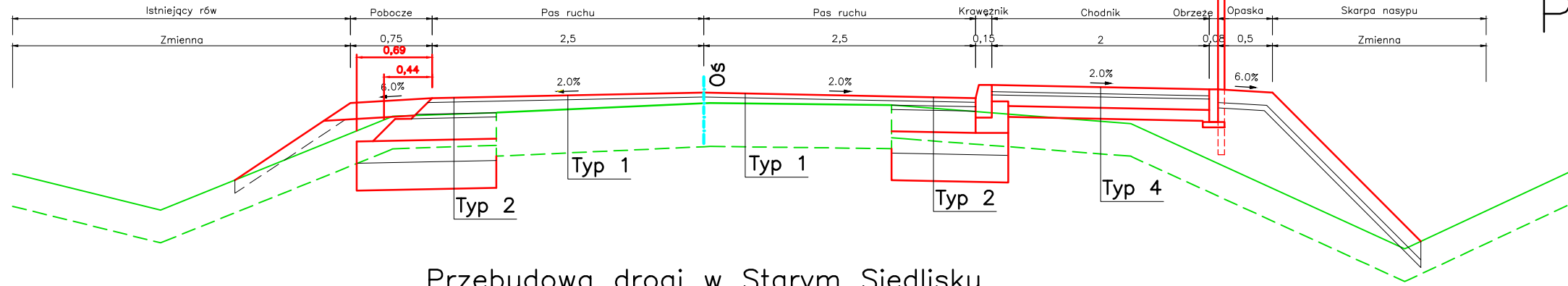
1. Osnowa – Układ państwowy "2000/17"
2. Pizom adnieszienia "Kronstadt 60"
3. Nie wykazuje się istnienia w terenie innych wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji występujących branżowych.
4. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia czy w granicach przedmiotowych działek granicy zostały obciążone służebnościami gruntowymi.
5. Granice działek wniesiono na podstawie danych numerycznych udostępnionych przez PODOGK bez prawnego ustalenia granic.

wykonawca:
PRZEDSIĘBIORSTWO
Usług Geodezyjno-Kartograficznych
GEMERZ S.C.
14-500 Braniewo ul. Błotna 21
NP 582-12-90-119 tel. 606252041

GEODETA UPRAWNIONY
Jan Bobrowski
(upr.nr 9033)

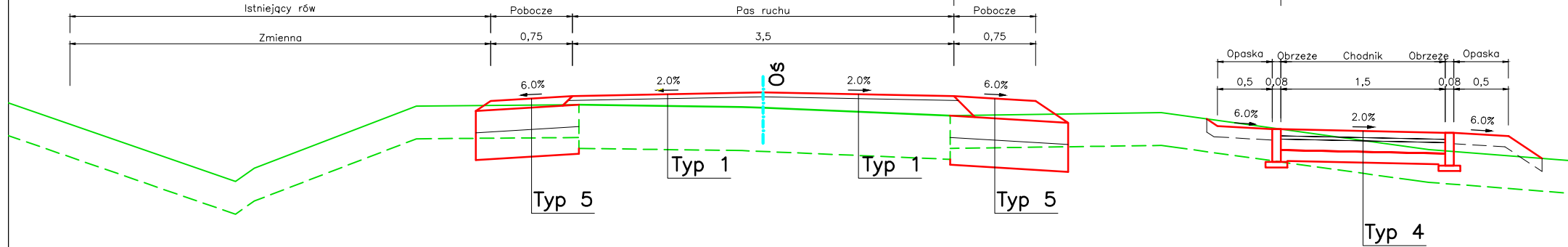
Gk.6640.351.2017
Braniewo dn.25.07.2017 r

Przebudowa drogi w Starym Siedlisku
0+033.857

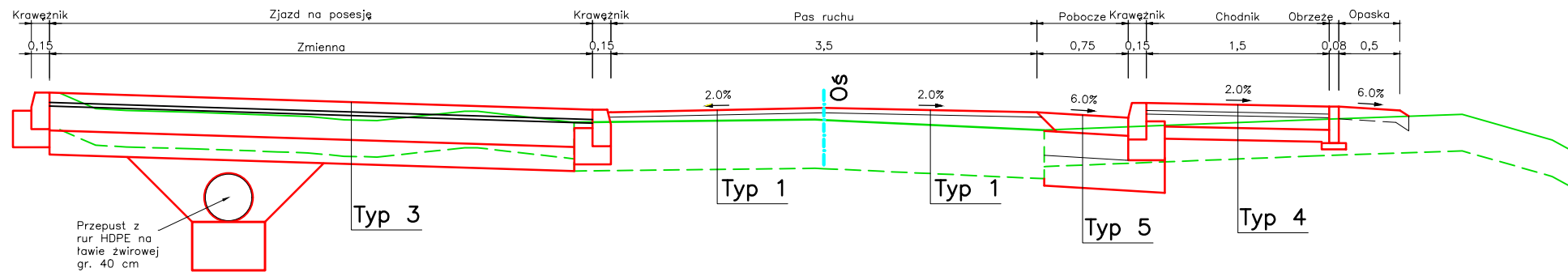


Przekroje normalne,
skala 1:50,
wymiary w [m]

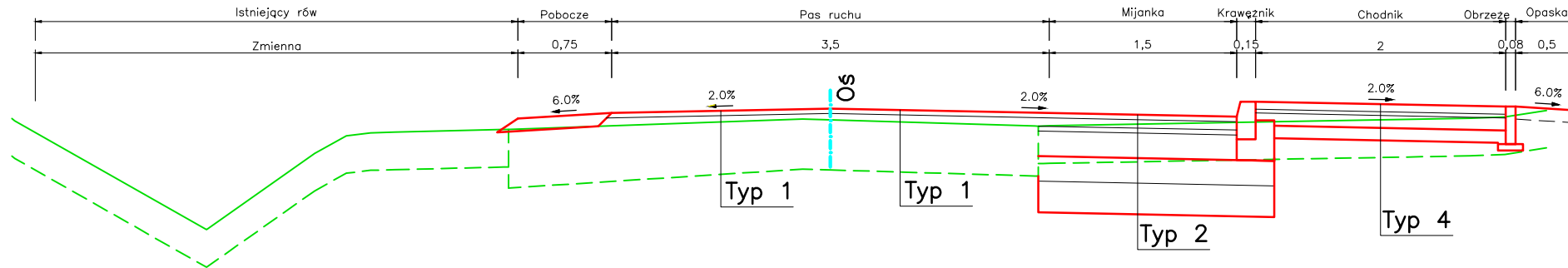
Przebudowa drogi w Starym Siedlisku
0+093.931



Przebudowa drogi w Starym Siedlisku
0+174.209



Przebudowa drogi w Starym Siedlisku
0+193.930



Konstrukcja Typu 1 – Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. średnia 4 cm,
3. Istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja Typu 2 – Poszerzenia i mijanki:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. średnia 4 cm,
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
4. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej ze skąły litej C90/3, 0/31,5 gr. 20 cm,
5. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm,
6. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 25 cm,
7. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu.

Konstrukcja Typu 3 – Zjazdy:
1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-pias. gr. 3 cm,
2. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 20 cm,
3. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm,
4. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i/lub usunięciu istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja Typu 4 – Chodniki:
1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cem.-pias. gr. 3 cm,
2. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 10 cm,
3. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 10 cm,
4. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i/lub nasyp.

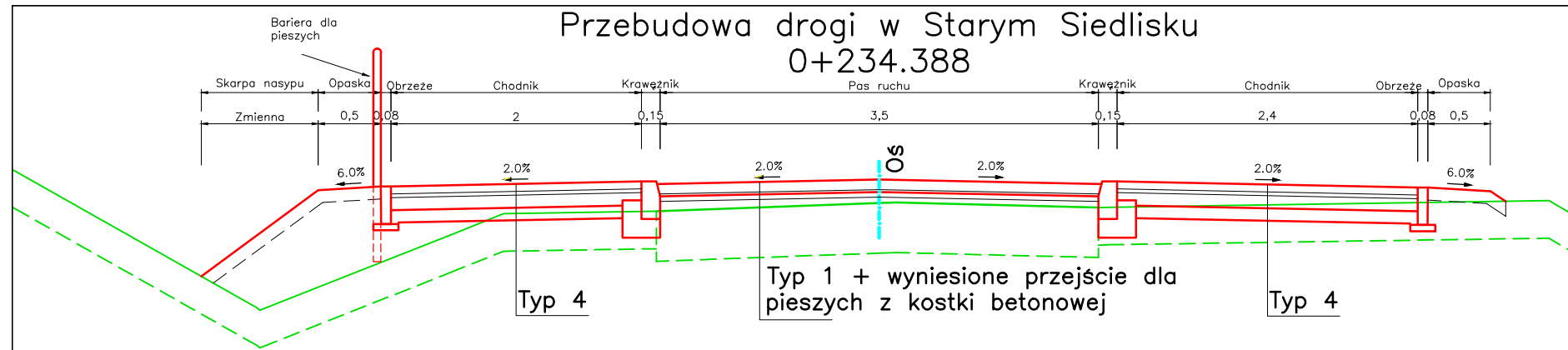
Konstrukcja Typu 5 – Pobocza:
1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej ze skąły litej C90/3, 0/31,5 gr. 10–15 cm,
2. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm,
3. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 25 cm,
4. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu.

Umocnienia skarp:
1. Przy pochyleniu ~1:1,5 – Humusowanie gr. 10 cm z obsianiem,
2. Przy pochyleniu 1:1,5 – 1:1 – Płyty azurowe typu MEBA gr. 12 cm na podsypce cem.-pias. gr. 5 cm.

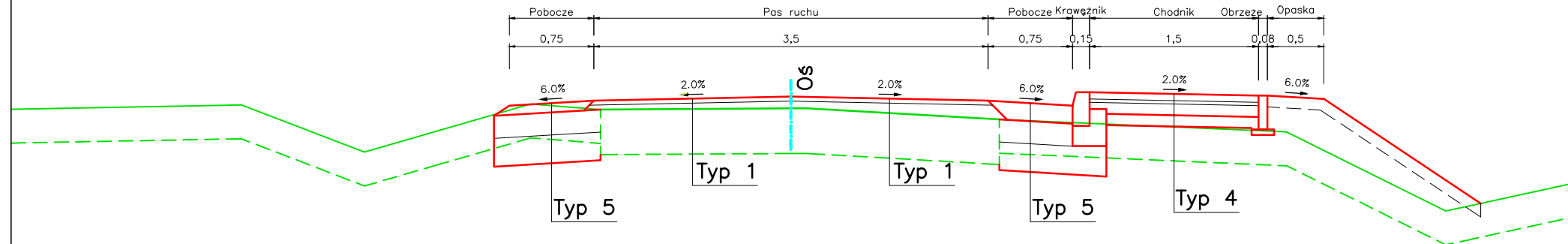
Uwagi:
Szerokości poszczególnych elementów oraz wartości spadków poprzecznych na niniejszym rysunku zostały przedstawione jako typowe na odcinku drogi. Szerokości i spadki należy rozpatrywać w konkretnych kilometrażach wraz rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojów poprzecznych.

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowo mgr inż. Marcin Stiens ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Tytuł projektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Siedlisku Stare Siedlisko, gmina Wilczęta, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie			
Investor:	Gmina Wilczęta Wilczęta 84, 14-405 Wilczęta	Faza:	DT
Zamawiający:	Gmina Wilczęta Wilczęta 84, 14-405 Wilczęta	Branża:	Drogowa
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			
Projektował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kl. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Data: 09/2017
Opracował:	dr inż. Marcin Stiens	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kl. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Rys. nr: 3.1
Skala: 1:50			

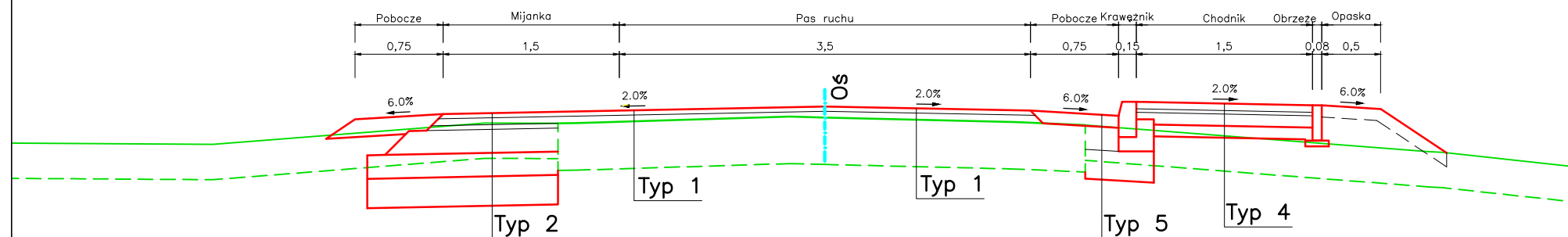
Przebudowa drogi w Starym Siedlisku
0+234.388



Przebudowa drogi w Starym Siedlisku
0+354.018



Przebudowa drogi w Starym Siedlisku
0+535.456



Przekroje normalne,
skala 1:50,
wymiary w [m]

Konstrukcja Typu 1 – Wzmocnienie istniejącej nawierzchni:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. średnia 4 cm,
3. Istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja Typu 2 – Poszerzenia i mijanki:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm,
2. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W gr. średnia 4 cm,
3. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm,
4. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej ze skąty litej C90/3, 0/31,5 gr. 20 cm,
5. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm,
6. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 25 cm,
7. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu.

Konstrukcja Typu 3 – Zjazdy:

1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cem.-pias. gr. 3 cm,
2. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 20 cm,
3. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 20 cm,
4. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i/lub usunięciu istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja Typu 4 – Chodniki:

1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm na podsypce cem.-pias. gr. 3 cm,
2. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 10 cm,
3. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 10 cm,
4. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu i/lub nasyp.

Konstrukcja Typu 5 – Pobocza:

1. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej ze skąty litej C90/3, 0/31,5 gr. 10–15 cm,
2. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 20 cm,
3. Warstwa mrozochronna z pospółki gr. 25 cm,
4. Podłoże gruntowe po zdjęciu humusu.

Umocnienia skarp:

1. Przy pochyleniu ~1:1,5 – Humusowanie z obsianiem,
2. Przy pochyleniu 1:1,5 – 1:1 – Płyty azurowe typu MEBA gr. 12 cm na podsypce cem.-pias. gr. 5 cm.

Uwagi:
Szerokości poszczególnych elementów oraz wartości spadków poprzecznych na niniejszym rysunku zostały przedstawione jako typowe na odcinku drogi. Szerokości i spadki należy rozpatrywać w konkretnych kilometrażach wraz rysunkami planu sytuacyjnego i przekrojów poprzecznych.

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowe mgr inż. Marcin Stienss

ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg




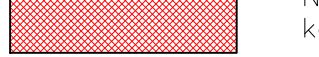
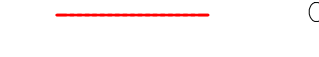


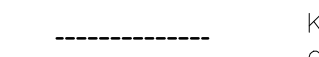







Tytuł projektu:
Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Siedlisku
Stare Siedlisko, gmina Wilczęta, powiat braniewski, województwo
warmińsko-mazurskie

Investor:	Gmina Wilczęta Wilczęta 84, 14-405 Wilczęta	Faza:	DT
Zamawiający:	Gmina Wilczęta Wilczęta 84, 14-405 Wilczęta	Branża:	Drogowa
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne		

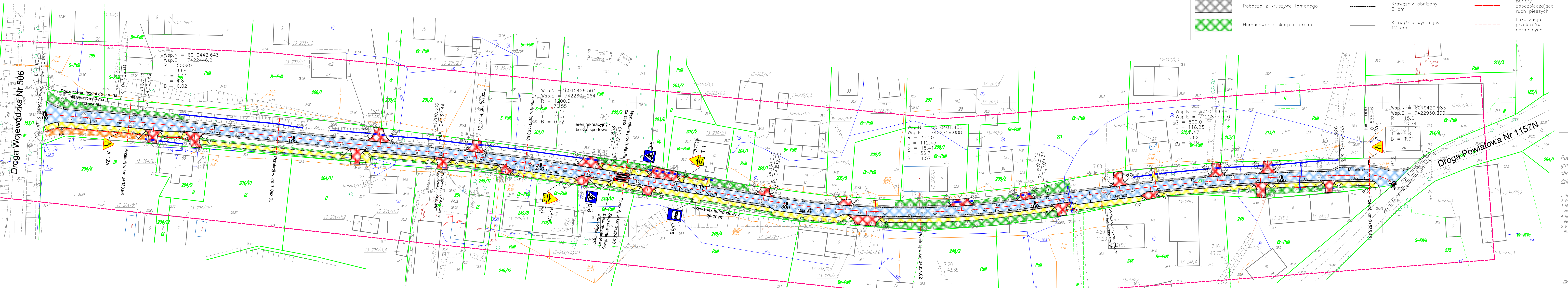
Projektował:	dr inż. Marcin Stienss	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	Data: 09/2017
Opracował:	dr inż. Marcin Stienss	Upr. nr: WAM/0043/ PWOD/09 do proj. kier. robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Rys. nr: 3.2
				Skala: 1:50

Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Siedlisku

Projekt organizacji ruchu - Skala 1:500

	Nawierzchnia jezdni – asfaltowa		Umocnienie skarp płytami MEBA		Obrzeże betonowe 8x30 cm
	Nawierzchnia zjazdów – betonowa kostka brukowa gr. 8 cm		Osie dróg projektowanych		Przepusty
	Nawierzchnia chodników – betonowa kostka brukowa gr. 6 cm		Krawędź jezdni bez obramowania		Oczyszczenie i wyprofilowanie skarp rowów
	Pobocza z kruszywa łamanego		Krawężnik obniżony		Barierki zabezpieczające ruch pieszych
	Humusowanie skarp i terenu		Krawężnik wystający 12 cm		Lokalizacja przekrojów normalnych

ProRoad Projektowanie i Roboty Drogowie mgr inż. Marcin Stiens ul. Narutowicza 70, 82-300 Elbląg			
Przebudowa drogi wewnętrznej w Starym Siedlisku, Stare Siedlisko, gmina Wilczęta, powiat braniewski, województwo warmińsko-mazurskie			
Plan projektu	Plan	DT	
Plan wykonawczy	Plan	Drogowa	
Projektował:	dr inż. Marcin Stiens	Data:	09/2017
Opracował:	dr inż. Marcin Stiens	Skala:	1:500



Mapa do celów projektowych

Powiat: braniewski
gm. Wilczęta – 280207_2
obręb Stare Siedlisko – 280207_2-0013
działka 244

Skala 1:500

1. Osnowa – Układ państwowy "2000"/T
2. Pizom adnieszienia "Kronstadt 60"
3. Nie wykazuje się istnienia w terenie innychże wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub których brak jest informacji występujących branżowych.
4. Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia czy w granicach przedmiotowych działek granicy zostały obciążone służebnościami gruntowymi.
5. Granice działek wniesiono na podstawie danych numerycznych udostępnionych przez PODOGK bez prawnego ustalenia granic.

wykonawca:
PRZEDSIĘBIORSTWO
Usług Geodezyjno-Kartograficznych
GEMERZ S.C.
14-500 Braniewo ul. Błotna 21
NP 582-12-90-119 tel. 606252041

GEODETA UPRAWNIONY
Jan Bobrowski
(upr.nr 9033)

Gk.6640.351.2017
Braniewo dn.25.07.2017 r