

Przedmiar

Temat projektu: **Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Stare Siedlisko – Działka nr 244**

Branża: Drogowa

Adres: Stare Siedlisko, gmina Wilczęta, powiat braniewski,
województwo warmińsko-mazurskie

Działka nr: 244 – działka UG Wilczęta
Obręb 280207_2-0013 Stare Siedlisko

Inwestor:



Gmina Wilczęta
Wilczęta 84
14-405 Wilczęta

<i>Zespół projektowy</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr i rodzaj uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant branży drogowej</i>	dr inż. Marcin Stienss	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/PWOD/09	

Elbląg, wrzesień 2017

ZAŁOŻENIA WYJSCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji szczegółowej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.). Ceny jednostkowe robocizny, materiałów i sprzętu stanowiące podstawę sporządzenia kosztorysu inwestorskiego metodą szczegółową przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz pomocniczo bazę cen BISTYP z II kwartału 2017 r. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią:

- przedmiar robót opracowany na podstawie dokumentacji projektowej,
- ceny jednostkowe robocizny, materiałów i sprzętu,
- specyfikacje techniczne wykonania robót budowlanych.

CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**1. Podstawa prawna**

RMI z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389 z 2004 r.)

2. Charakterystyka obiektu

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej przebiegającej na działce nr 244 w obrębie 280207_2-0013 w miejscowości Stare Siedlisko, która położona jest na terenie gminy Wilczęta. Opisywany odcinek rozpoczyna się tuż za skrzyżowaniem z Drogą Wojewódzką 506, a kończy na skrzyżowaniu z Drogą Powiatową 1157N (bez skrzyżowania).

3. Podstawowe wielkości projektowanych powierzchni

- nawierzchnia drogi wewnętrznej (w rzucie warstwy ścieralnej, łącznie odcinki wzmocnione i poszerzone) - 2 191 m²,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej - 509 m²,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej - 895 m²
- nawierzchnia poboczy - 515 m²,
- długość krawężników - 959 m.

4. Stan istniejący

Opisywana droga wewnętrzna przebiega przez obszar zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej wsi Stare Siedlisko. W chwili obecnej nawierzchnia drogi składa się z jedynie z kilkucentymetrowej warstwy betonu asfaltowego położonego na starej nawierzchni brukowcowej. Szerokość nawierzchni jest niewielka i wynosi od 3 do 3,5 m, lecz pomimo tego nie występują jakiegokolwiek mijanki. Brak jest również jakichkolwiek chodników. Większość zjazdów również nie posiada nawierzchni twardej ulepszonej, z wyjątkiem kilku zjazdów na których występuje nawierzchnia asfaltowa, ew. nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wykonana przez właścicieli sąsiadujących działek. W obszarze pasa drogowego opisywanej drogi przebiega sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna. Opisywana droga znajduje się na terenie nieobjętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego

5. Przyjęte rozwiązania

Projektowana klasa drogi po przebudowie - D (dojazdowa), prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h, obciążenie ruchem KR1. Planowany zakres prac będzie obejmował wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o parametrach jak dla drogi klasy D. Planowana szerokość nowej nawierzchni wynosi 3,5 m z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości minimum 0,75 m oraz mijankami, na których całkowita szerokość nawierzchni jezdni wynosi 5 m. Na całej długości po prawej stronie drogi zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m (chodniki nieprzylegające do jezdni) lub 2,0 m (chodnik przylegający). Po stronie lewej chodnik zaprojektowano jedynie w sąsiedztwie terenu rekreacyjnego dla mieszkańców (boiska). Zaprojektowano również przebudowę wszystkich zjazdów, wraz z przepustami pod zjazdami, jak i pod drogą wewnętrzną. Odwodnienie powierzchniowe, realizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne kierujące wodę na przyległy teren, zaś dalej do przyległych rowów odwadniających, które będą wyprofilowane. Planowane jest również wykonanie oznakowania poziomego i pionowego w niezbędnym zakresie, a także barier dla pieszych. Wszystkie prace planowane są do wykonania tylko w obrębie istniejącej działki pasa drogowego.

6. Konstrukcje podstawowych nawierzchni

Nawierzchnia jezdni w miejscu nakładki na istniejącej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. średnia 4 cm,
- istniejąca nawierzchnia,

Nawierzchnia na poszerzeniach i mijankach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. średnia 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem lub spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm z dowozu,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego gr. 25 cm,
- podłoże gruntowe.

Nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe.

Nawierzchnia chodników:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C8/10 gr. 10 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego gr. 10 cm,
- podłoże gruntowe.

Nawierzchnia poboczy:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej gr. 10-15 cm (średnio 12 cm),
- podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego cementem lub spoiwem hydraulicznym gr. 20 cm z dowozu,
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego gr. 25 cm,
- podłoże gruntowe.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1	D-01.01.01.	Geodezyjne odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	km		
d.1		Oś drogi wewnętrznej: 0,546	km	0.546	
				RAZEM	0.546
2	D-01.01.01.	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1		0,546	km	0.546	
				RAZEM	0.546
3	D-01.02.04.	Sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości do 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (włączenia nowej nawierzchni i istniejące zjazdy)	m ²		
d.1		Wcięcia: 32+43	m ²	75.000	
		Zjazdy: 30+20+23+21+20+9+48+22+9+16+18	m ²	236.000	
				RAZEM	311.000
4	D-01.02.04.	Rozebranie przepustów pod zjazdami i trasą zasadniczą	m		
d.1		Zjazdy: 80	m	80.000	
		Trasa zasadnicza: 10+10	m	20.000	
				RAZEM	100.000
2		Roboty ziemne			
5	D-02.01.01.	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km (z dodatkami za oczyszczenie nawierzchni z ziemi wynoszonej na kołach) - Wykop pod konstrukcję nawierzchni	m ³		
d.2		Poszerzenia pod nową nawierzchnię i mijanki: $((28+0,58*50)+(34+0,3*50)+3*(42+0,3*31)+(19+0,58*22))*0,69$	m ³	201.245	
		Pod poboczami: $(448+0,3*597)*0,45$	m ³	282.195	
		Zjazdy: Chodniki: 895*0,44	m ³	393.800	
		Zjazdy: 509*0,51	m ³	259.590	
				RAZEM	1136.830
6	D-02.03.01.	Wykonanie nasypów z gruntu piaszczystego, dowiezionego	m ³		
d.2		Poszerzenia nasypu pod chodniki: $50*0,42+42*1,87+(22+13)*1,64+72*0,92+24*1$	m ³	247.180	
				RAZEM	247.180
3		Odwodnienie			
7	D-03.01.03.	Wykonanie ławy fundamentowej pod przepustem	m ³		
d.3		$85*0,4*0,6+22*0,4*0,8$	m ³	27.440	
				RAZEM	27.440
8	D-03.01.03.	Przepusty z rur HDPE śr. 60 cm pod jezdnią	m		
d.3		11+11	m	22.000	
				RAZEM	22.000
9	D-03.01.03.	Przepusty z rur HDPE śr. 40 cm pod zjazdami	m		
d.3		6+9+9+8+13+10+6+3+6+6+5+4	m	85.000	
				RAZEM	85.000
10	D-03.02.01.	Umocnienie wlotów i wylotów przepustów brukiem	m ²		
d.3		$2*12*2+2*2*3$	m ²	60.000	
				RAZEM	60.000
4		Podbudowy			
11	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.4		Poszerzenia pod nową nawierzchnię i pobocza, wraz z mijankami: 918,76	m ²	918.760	
		Zjazdy: 509	m ²	509.000	
		Chodniki: 895	m ²	895.000	
				RAZEM	2322.760

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.4	D-04.02.02.	Warstwa mrozochronna gr. 25 cm z pospółki - Poszerzenia pod nową nawierzchnie i poboczami, wraz z mijankami Krotność = 2,5 (28+0.58*50)+(34+0.3*50)+3*(42+0.3*31)+(19+0.58*22)+(448+0.3*597)	m ² m ²	918.760	
				RAZEM	918.760
13 d.4	D-04.02.02.	Warstwa mrozochronna gr. 20 cm z pospółki - Zjazdy Krotność = 2 509	m ² m ²	509.000	
				RAZEM	509.000
14 d.4	D-04.02.02.	Warstwa mrozochronna gr. 10 cm z pospółki - Chodniki i dojsca do posesji 895	m ² m ²	895.000	
				RAZEM	895.000
15 d.4	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z KŁSM i istniejącej nawierzchni 2191+0,08*687	m ² m ²	2245.960	
				RAZEM	2245.960
16 d.4	D-04.03.01.	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno warstwy wyrównawczej 2191+0,04*687	m ² m ²	2218.480	
				RAZEM	2218.480
17 d.4	D-04.05.01.	Podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 z dowozu - Mijanki i poszerzenia (28+0.58*50)+(34+0.3*50)+3*(42+0.3*31)+(19+0.58*22)+(448+0.3*(597-252))	m ² m ²	843.160	
				RAZEM	843.160
18 d.4	D-04.04.02.	Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 - Mijanki i poszerzenia Krotność = 1,33 (28+0.33*50)+34+3*42+(19+0.33*22)	m ² m ²	230.760	
				RAZEM	230.760
19 d.4	D-04.06.01.	Podbudowy zasadnicza gr. 20 cm z chudego betonu - Zjazdy 509	m ² m ²	509.000	
				RAZEM	509.000
20 d.4	D-04.06.01.	Podbudowy zasadnicza gr. 10 cm z chudego betonu - Chodniki i dojsca do posesji Krotność = 0,5 895	m ² m ²	895.000	
				RAZEM	895.000
21 d.4	D-04.08.01.	Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 grubości średniej 4 cm (100 kg/m2) 2191+0,06*687	m ² m ²	2232.220	
				RAZEM	2232.220
5		Nawierzchnie			
22 d.5	D-05.02.01.	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 grubości-Uzupełnienie poboczy, grubość średnia 12 cm Krotność = 0,8 515	m ² m ²	515.000	
				RAZEM	515.000
23 d.5	D-05.03.23.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - Zjazdy 509	m ² m ²	509.000	
				RAZEM	509.000
24 d.5	D-05.03.23.	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm - Chodniki i dojsca do posesji 895	m ² m ²	895.000	
				RAZEM	895.000
25 d.5	D-05.03.05b.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 KR1-2 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca na mijankach i poszerzeniach) (28+0,10*50)+34+3*42+(19+0,10*22)	m ² m ²	214.200	
				RAZEM	214.200
26 d.5	D-05.03.05a.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR1-2 o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 2191+0,02*687	m ² m ²	2204.740	
				RAZEM	2204.740
27 d.5	D-05.03.26.	Ułożenie geosiatki wstępnie przesączanej asfaltem na połączeniu poszerzeń z nową nawierzchnią 50+50+3*31+22	m ² m ²	215.000	
				RAZEM	215.000
6		Roboty wykończeniowe			
28 d.6	D-06.01.01.	Plantowanie, humusowanie i obsianie skarp	m ²		

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		885	m ²	885.000	
				RAZEM	885.000
29 d.6	D-06.04.01.	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu 50+16+29+39+7+20+13+26+9	m m	 209.000	
				RAZEM	209.000
30 d.6	D-06.01.01.	Umocnienie skarp płytami ażurowymi 99	m ² m ²	 99.000	
				RAZEM	99.000
7		Elementy bezpieczeństwa ruchu			
31 d.7	D-07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni - cienkwarstwowe Linie P-10 - przejścia dla pieszych: 3*0,5*4 Linia P-17 - przystanek autobusowy: 20,5*0,12	m ² m ² m ²	 6.000 2.460	
				RAZEM	8.460
32 d.7	D-07.02.01.	Słupki z rur stalowych do znaków drogowych o śr. 70 mm 7	szt. szt.	 7.000	
				RAZEM	7.000
33 d.7	D-07.02.01.	Tarcze znaków drogowych 9	szt. szt.	 9.000	
				RAZEM	9.000
34 d.7	D-07.06.02.	Ustawienie barier dla pieszych przy skarpach rowów 42+12+21+12+5+5	m m	 97.000	
				RAZEM	97.000
8		Elementy ulic			
35 d.8	D-08.01.01.	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej Obramowania chodników i zjazdów, strona prawa: 40+23+6+28+25+29+23+19+19+22+19+9+6+5+20+75+34+69+25+26+19+38+25+22+22+15 Obramowania chodników i zjazdów, strona lewa: 30+24+30+3+6+6+35+11+19+18+2+23+18+24+2+23+22	m m m	 663.000 296.000	
				RAZEM	959.000
36 d.8	D-08.01.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową Obramowanie chodników, strona prawa: 43+12+61+61+35+21+27+22+1+1+88+72+32+40+24+19 Obramowanie chodników, strona lewa: 21+18+8+13	m m m	 559.000 60.000	
				RAZEM	619.000
37 d.8	D-08.01.01.	Wykonanie przepustów kablowych z rur dwudzielnych 2,5+2	m m	 4.500	
				RAZEM	4.500
38 d.8	D-08.01.01.	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
39 d.8	D-08.07.01.	Wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych w formie progów zwalniających 3,5*6	m ² m ²	 21.000	
				RAZEM	21.000
40 d.8	D-08.07.01.	Montaż słupa oświetleniowego solarnego nad przejściem dla pieszych 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000