

# KONCEPCJA

**Rozpatrywane warianty realizacji przedsięwzięcia uwzględniają założenia przyjęte przez inwestora. Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie założył w wytycznych do opracowania dokumentacji technicznej m.in.:**

- wykonanie zadania, bez zmiany przebiegu drogi
- przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1154N w niezbędnym zakresie z dostosowaniem nośności odpowiedniej dla kategorii ruchu KR2;
- nawierzchnia drogi bitumiczna;

**ponadto założono we wszystkich rozpatrywanych wariantach:**

- zmiana geometrii skrzyżowania DP 1154N z drogą gminną w sposób zapewniający poprawę bezpieczeństwa;
- wyspa rozdzielająca na wlocie do miejscowości
- wykonanie peronu dla pasażerów, lub wyznaczenie miejsca do zatrzymania autobusu ;
- wykonanie ciągu pieszego
- poprawa odwodnienia odcinka drogi w miejscowości Ślóbity
- remont przepustów w ciągu drogi
- wykonanie poboczy o nawierzchni żwirowej,

# WARIANTY

## **Wariant I:**

- rozbiorka istniejącej konstrukcji jezdni; część materiału do ponownego wbudowania
- wykonanie stabilizacji podłoża gruntowego;
- wbudowanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie pod nową nawierzchnię;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy żwirowych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej
- remont przepustów w ciągu drogi

## **Wariant II:**

- rozbiorka istniejącej konstrukcji jezdni; materiały do utylizacji;
- wykonanie warstw odsączających, odcinających, ułożenie geowłókniny;
- podbudowa z tłucznia kamiennego, kruszywa łamanego;
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- nawierzchnia brukowa na zjazdach do działek przyległych;
- wykonanie chodnika z kostki betonowej
- remont przepustów w ciągu drogi

## **Wariant III:**

- wykonanie poszerzenia jezdni do wymaganej szerokości;
- wykonanie warstwy ulepszonego podłoża oraz warstwy mrozochronnej na poszerzeniu
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na poszerzeniu
- wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni z wykorzystaniem jej jako podbudowy
- wbudowanie siatek zbrojeniowych szklano- węglowych, zbrojeniowych;
- wykonanie warstw: wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego;
- nawierzchnia z kostki betonowej i betonu asfaltowego na zjazdach
- wykonanie chodnika z kostki betonowej
- wykonanie poboczy żwirowych
- remont przepustów w ciągu drogi