

DROG – MAR

mgr inż.. MAREK PIECZYŃSKI
14 – 500 BRANIEWO
UL. Łącznikowa 1/15
Tel. Kom. 660495177

DOKUMENTACJA

ZADANIE : PRZEBUDOWA CZĘŚCI DROGI GMINNEJ NOWICA –
STARE SIEDLIŚKO nr N11002
(dokumentacja km 0+000 do km 0+770)

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY ,RYSUNKI

INWESTOR : GMINA WILCZETA , WILCZĘTA 84 , 14-405 WILCZĘTA ,

Działka nr 256, 12/1 obręb Nowica , Województwo Warmińsko – Mazurskie , Gmina
Wilczęta , Powiat braniewski,

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant nr 1636/EL/91	grudzień 2016 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna	str
• Strona tytułowa	1
• Spis zawartości dokumentacji	2
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC	4
2. Część merytoryczna	
2.1 Część opisowa	
• Opis techniczny	5-7
2.1 Część graficzna	
• Plan orientacyjny	8
• Plan sytuacyjny rys. nr 2.1, 2.2, 2.3 , 2.4	9-12
• Przekrój normalny rys. nr 3.	13

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji na przebudowę części drogi gminnej Nowica – Stare Siedlisko na odcinku o długości 770 m .

1. Podstawa opracowania

- A) Materiały wyjściowe do projektowania :
- Podkład geodezyjny do celów informacyjnych
 - Uzgodnienia z inwestorem

2. Warunki gruntowo - wodne

Z uwagi na zakres zadania – ułożenie nowej nawierzchni na istniejącej drodze w uzgodnieniu z inwestorem stwierdzono , że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia technicznych badań gruntu pod nawierzchnią istniejącej drogi .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Droga na długości odcinka przewidzianego do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego . Początek odcinka stanowi koniec istniejącej nawierzchni z płyt drogowych .Koniec odcinka drogi stanowi miejsce w którym nawierzchnię drogi utwardzono płytami otworowymi. Droga przebiega w terenie lekko falistym o różnicy wzniesień wynoszącym około 3,0 m. Otoczenie drogi stanowią zasadniczo pola uprawne , łąki i tereny zielone oraz oczka wodne . Szerokość pasa drogowego na przeważającej długości odcinka wynosi 12,0 m , jezdni 3,5 m . Na całym odcinku przy jezdni znajduje się gruntowe pobocze o zmiennej szerokości . Z uwagi na konieczność wzmocnienia oraz poprawienia komfortu poruszania się pojazdów planowane jest ułożenie nowej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie. Jezdnia drogi jest zasadniczo w poziomie przyległego terenu .Wzdłuż drogi po obu stronach znajdują się rowy przydrożne . Są one zakrzaczone i częściowo zamulone .Odcinkiem drogi przewidzianym do przebudowy odbywa się ruch samochodowy i sprzętu rolniczego mieszkańców których gospodarstwa i pola znajdują się przy drodze . Po za pasem drogi , na długości około 540m , po lewej stronie zlokalizowany jest wodociąg, który następnie przechodzi na prawą stronę. Po prawej stronie drogi biegnie w poboczu na odcinku około 50m podziemna linia telefoniczna , która dalej odchodzi po za pas drogowy. Przy robotach ziemnych, zwłaszcza wykopach , należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu ich w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych. Napowietrzna linia energetyczna biegnie poza pasem drogowym po prawej stronie i w km 0+425 przechodzi nad drogą na lewą stronę .

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . W ramach zadania na omawianym odcinku przewiduje się :

- Ułożenie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie warstwy odsączającej
- Poprawienie odwodnienia – odmulenie rowów przydrożnych

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

A. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi D
- Prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- Przekrój poprzeczny drogowy :
- Szerokość jezdni –5,0 m

B. Zakres prac

Na odcinku istniejącej nawierzchni po wyprofilowaniu i zagęszczeniu istniejącego podłoża zostanie ułożona warstwa odsączająca gr. 15 cm , a na niej zostanie wykonana nowa nawierzchnia gr. 20 cm z kruszywa łamanego ze skały litej stabilizowanego mechanicznie. Poprawiony zostanie system odwodnienia drogi , poprzez odkrzaczenie ,oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych i przepustów .

C. Niweleta

Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie wyniesiona o grubość nowej nawierzchni . Pochylenie niwelety na tym odcinku maksymalnie dopasowane do istniejącej .

D. Przekrój poprzeczny

Jezdnia drogi na całym odcinku , w przekroju poprzecznym będzie o szerokości nawierzchni 5,0 m . Spadki poprzeczne dwustronne 3% .

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla drogi w uzgodnieniu z inwestorem przyjęto następującą konstrukcję :

Na odcinku jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnego

- warstwa nawierzchni gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

7. Roboty ziemne

Na odcinku przewidzianym do przebudowy zasadnicze roboty ziemne związane są z usunięciem zawyżonych poboczy ziemnych i odmuleniem rowu przydrożnego. Bilans robót ziemnych przedstawiono w załączniku do przedmiaru robót.

8. Odwodnienie

Z uwagi na zakres prac , który nie zmienia ukształtowania niwelety drogi i spadków poprzecznych , z całego odcinka drogi wody opadowe jak obecnie będą spływały do oczyszczonych i odmulonych rowów przydrożnych. Dodatkowo zostaną oczyszczone istniejące przepusty pod zjazdami (nr 4, 6, 8, 11, 12) i ułożone nowe na zjazdach gdzie występuje taka konieczność (zj nr 2, 7, 9,10, 13, 14, 15, 16) .

9. Zjazdy

Na całym odcinku przeznaczonym do przebudowy zjazdy z kruszywa łamanego 0/31,5 ze skały litej stabilizowanego mechanicznie - grubość nawierzchni 20 cm

10. Organizacja ruchu i bezpieczeństwo

Prowadzenie prac na drodze wymaga zamknięcia ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi osobne opracowanie, które przedstawi wykonawca robót przed wejściem na plac budowy.

11. Kosztorys

Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót, ślepy kosztorys oraz kosztorys inwestorski.

mgr inż. Marek Pieczyński